

## Notert



**Lønna drar opp:** Motorveibygging Foto: NTB scanpix

## – Ikke dyrere med motorvei i Norge

**Samferdsel.** Å bygge motorvei i Norge koster omtrent det samme som i Sverige og Danmark, hevder Statens vegvesen.

Forskning.no har fått tilgang til en ny rapport utarbeidet av Veivesenet i samarbeid med de samme svenske og danske etatene. Det er Samferdselsdepartementet som har bedt om rapporten.

Statens vegvesen har utviklet en metode for å sammenligne prisen på bygging av nye motorveier. Her justeres prisen på den nye veien for slikt som broer, tunneler, komplisert terreng og vanskelige grunnforhold. Legges disse og noen andre faktorer inn i regnestykket – og likt sammenlignes med likt – blir prisen for å bygge motorvei omtrent den samme i de tre landene, konkluderer rapporten.

Det eneste Statens vegvesen finner at reelt er dyrere i Norge enn i våre naboland, er lønn til dem som bygger veiene.

Faktisk viser beregningene som er gjort i samarbeid med veidirektoratene i Sverige og Danmark, at deler av nye E6 langs Mjøsa kommer ut som nest billigst av flere skandinaviske veistrekninger som er sammenlignet.

– Bygging av motorveier i Norge står seg godt i sammenligning med prosjekter i Sverige og Danmark. Der forutsetningene er like, er kostnadene om lag de samme, sier veidirektør Terje Moe Gustavsen. ©NTB

## Næringsliv

# – Industrien betaler for finansgalskap

– Norske Skogs gjeldssituasjon er et godt eksempel på den galskapen som har fått utvikle seg i finanssektoren, sier BI-professor Eli Moen.

## Krisen i Norske Skog



Lørdag morgen, norsk tid, går fristen nok en gang ut for Norske Skogs gjeldsforhandlinger. Selskapet skylder 6,4 milliarder kroner og misligholder ett lån. Klarer de ikke komme til enighet, er konkurs nært forestående, ifølge konsernledelsen.

### Forsikret mot tap

– Norske Skogs gjeldssituasjon er et godt eksempel på den galskapen som har fått utvikle seg i finanssektoren. Sektoren har operert på måter som er omtalt som «kasinokapitalisme», kort sagt gambling med spekulative prosjekter. Det gjelder også dem som har gitt lån til Norske Skog, sier Eli Moen, professor i skogindustri ved BI.

Hun sier kreditorene tror de

kan spille vekk risiko ved usikre lån ved å fordele dem på ulike pakker og selge lånene til andre finansinstitusjoner, såkalt kredittapsforsikring.

– En del av kreditorene til Norske Skog vil ha en fordel om selskapet går konkurs, fordi de har forsikret seg for 35 milliarder kroner. Det er åpenbart mye å tjene for kreditorene om de får utbetalt forsikringssummen, sier Moen.

### Dyr konsekvens

Moen mener finansspillet gir svært uheldige ringvirkninger.

– Det fører til at realøkonomien i de fleste land ikke får de nødvendige investeringene som trengs for å skape faktiske verdier, faktiske produkter. Til og med Tyskland, Europas industrielle lokomotiv, klager nå over mangel på investeringsmidler. Og det er et direkte resultat av frislippet

av finanssektoren i verden, sier Moen.

Hun mener Norge har hatt bedre kontroll på finanssektoren enn EU og USA.

– Men den må under bedre kontroll enn det som har vært tilfelle for at vi skal få opp investeringene i industrien igjen og for å unngå fler finanskriser. Som kjent var det «råtne lån» som utløste finanskrisen for ganske nøyaktig ti år siden. Skattebetalerne fikk betale regningen og i enkelte land føles ettervirkningene fortsatt, sier hun.

### Ingen inngripen i sikte

– Norske Skog er en viktig bedrift for norsk skognæring og vi følger med på situasjonen i selskapet, sier statssekretær i Nærings- og fiskeridepartementet, Lars Jacob Hiim (H) til Nationen.

Han ønsker ikke å kommentere konkurransesituasjonen til enkeltbedrifter.

– Selskapet er i forhandlinger med sine kreditorer og eiere for å finne grunnlag for fremtidig lønnsom virksomhet. Det må håndteres av selskapets styre og eiere, og staten skal ikke involvere seg i det. Vi kan der-

## Fakta

### Norske Skogs gjeld

• Ledelsen i gjeldstyngede Norske Skog jobber med å få på plass en ny refinansiering på 16 millioner euro, tilsvarende cirka 150 millioner kroner. Det skal gi selskapet en pustepause.

• Egenkapitalen i selskapet er tapt og selskapet hadde ved utgangen av mars i år en rentebærende gjeld på 6,4 milliarder kroner.

KILDE: NTB

for ikke se at det er grunnlag for tiltak på dette stadiet, sier Hiim.

Da Nationen gikk i trykken, var der fortsatt ikke kommet noen avklaring på gjeldssituasjonen fra New York.

## nationen.no

Følg utviklingen i Norske Skog på [nationen.no](http://nationen.no).

### Tone C. S. Thorgrimsen

[tone.thorgrimsen@nationen.no](mailto:tone.thorgrimsen@nationen.no)



## Mindre penger

«Til og med Tyskland klager nå over mangel på investeringsmidler.»

Eli Moen, professor ved BI



**55 år:** Norske Skog har et langt industrieventyr bak seg. Lørdag kan det være kroken på døra for selskapet.

Foto: Foto: Gorm Kallestad / NTB scanpix

# NATIONEN

NATIONEN er DISTRIKTENES NÆRINGSAVIS og skal være distriktenes ledende nyhetsformidler, meningsbærer og debattarena. Nationens redaksjonelle satsingsområder er næringsliv, landbruk, politikk, samferdsel og EU. Nationen har 73 000 daglige lesere på papir, nett og mobil. Nationen har hovedkontor i Oslo og eies av Tun Media.

## Journalist i fast stilling

Har du kunnskaper om EU og internasjonale handelsavtaler? Har du dokumentert evne og vilje til å sette dagsorden? Vi søker en journalist som kan dekke internasjonale forhold med betydning for bosetting og matproduksjon i Norge, i tillegg til å bringe disse perspektivene inn i Nationens spalter generelt. Du må være idérisk og selvdreven, men også kunne samarbeide.

EU og internasjonale handelsavtaler er høyprioritert stoff i Nationen. Avisen ble blant annet tildelt Europaformidlerprisen av Europabevegelsen i 2015. Vi skal også styrke avisas klimadekning. En søker med kunnskap om klimaendringer og –avtaler, er derfor ekstra attraktiv for oss.

Journalister i Nationen jobber på alle plattformer. Vi ser etter en journalist med digital forståelse, som kan utnytte digitale flater for å presentere journalistikken best mulig. Stillingen inngår i turnus.

Nationen jobber for at landbruk, matproduksjon og bosetting i hele landet skal være viktig for alle. Journalister i Nationen må ha interesse og forståelse for denne ambisjonen.

### Søknadsfrist: 22. august

Spørsmål om stillingen kan stilles til:

- Politisk redaktør [kato.nykvist@nationen.no](mailto:kato.nykvist@nationen.no) - tlf.: 913 22 017
- Klubbleder i Nationen [tone.thorgrimsen@nationen.no](mailto:tone.thorgrimsen@nationen.no) - tlf.: 984 61 877

Søknad sendes:

[jobb@nationen.no](mailto:jobb@nationen.no)